

Communiqué de presse

17 JANVIER 2025

Incidence Sails sur le podium du Vendée Globe 2024-2025 aux côtés de Yoann Richomme et Sébastien Simon



Incidence Sails célèbre la performance remarquable de Yoann Richomme (PAPREC ARKEA), qui décroche la **2^e place** du Vendée Globe 2024-2025, et de Sébastien Simon (GROUPE DUBREUIL), qui termine sur le podium à la **3^e place**, tous deux équipés **exclusivement** de voiles Incidence Sails. Ces résultats illustrent la montée en puissance des voiles Incidence Sails dans la classe IMOCA. **14 des 40 bateaux** au départ sont équipés par l'entreprise rochelaise. Ces succès sont le fruit d'années de travail et d'**innovations** au service des skippers. Leur confiance dans ces voiles sur mesure témoigne de leur durabilité, de leur fiabilité et du savoir-faire des équipes engagées pour accompagner les skippers dans leurs exploits.

Un Vendée Globe 2024-2025 marqué par l'excellence tactique et la maîtrise technique

Yoann Richomme a impressionné par une **régularité exemplaire** et une anticipation précise des systèmes météo, notamment dans les mers du Sud, où il a su optimiser sa trajectoire et sa vitesse dans des conditions exigeantes.

Sébastien Simon, quant à lui, a démontré une **résilience hors norme** face aux éléments, choisissant des routes ambitieuses qui lui ont permis de décrocher cette place sur le podium, grâce notamment à sa vitesse record (sur 24 heures) et à ses choix stratégiques dans l'Atlantique Sud et le Pacifique.

Incidence Sails tient à saluer **Charlie Dalin** (MACIF), Sa victoire sur ce Vendée Globe 2024-2025, bien méritée, marque l'aboutissement d'une course exceptionnelle, ponctuée par des temps forts tels que sa gestion parfaite du passage du Cap Horn, sa stratégie audacieuse dans l'Atlantique Sud et sa capacité à maintenir une vitesse constante malgré des conditions parfois difficiles. Une grande victoire **s'accompagne toujours d'un grand challenger**, et la

performance remarquable de Yoann Richomme met en lumière l'exploit réalisé par Charlie Dalin.

« C'est une immense fierté pour Incidence Sails d'avoir accompagné tous ces skippers et leurs teams dans l'aventure du Vendée Globe 2024-2025. Yoann Richomme et Sébastien Simon ont porté avec eux sur le podium le savoir-faire, l'engagement et la passion des équipes d'Incidence Sails. Merciet bravo pour cette performance exceptionnelle! »

Matthias de Christen, Directeur Général du Groupe Incidence

« Yoann termine à une superbe 2^e place pour son premier Vendée Globe. Il a marqué cette édition par son incroyable come-back, rattrapant 500 miles en 48 heures sur Charlie dans le grand Sud, ainsi que par son passage du Cap Horn en tête.

La performance de son équipe mérite également d'être soulignée, elle qui n'existait pas il y a 4 ans. Ensemble, ils ont construit un projet solide et performant, remportant des événements prestigieux comme la [Route du Rhum](#), le [Retour La Base](#) et [The Transat CIC](#). Cette 2^e place reflète leur talent collectif, Yoann ayant bénéficié d'un bateau performant et fiable, avec très peu de problèmes matériels.

Pour Sébastien, sa 3^e place, est également un exploit remarquable. Ses trajectoires offensives, son record des 24 heures et sa résilience après la casse de son foil témoignent de son acharnement et de son humilité. L'engagement de son équipe a été exceptionnel, transformant un projet qui avait été marqué par un démâtage quelques mois avant le départ en une véritable réussite. Ce travail mérite d'être salué. Ils ont su se concentrer sur l'essentiel, créer un bateau fiable et performant, permettant à Sébastien de décrocher une place sur le podium.

Enfin, il est important de saluer la performance de [Paul Meilhat, encore en course](#), qui continue son parcours admirable malgré des défis techniques. Il est bon de rappeler qu'en septembre dernier, son bateau n'avait pas encore reçu ses foils actuels. »

Pierre-Antoine Morvan, Responsable Pôle Course au large et Superyachts

Des records de vitesse spectaculaires

Le 20 novembre 2024, Yoann Richomme a établi un nouveau record de distance parcourue en 24 heures en solitaire sur monocoque, couvrant 551,84 milles nautiques (1 022 km) à bord de *Paprec Arkéa* dans des conditions idéales de vent et de mer.

Quelques jours plus tard, le 27 novembre 2024, Sébastien Simon, à bord de *Groupe Dubreuil*, a surpassé ce record en parcourant 615,33 milles nautiques (1 139,6 km) en 24 heures, avec une vitesse moyenne impressionnante de 25,64 nœuds, ayant su tirer profit de conditions météorologiques favorables dans l'Atlantique Sud. **Ce record est aujourd'hui la référence.**

Un savoir-faire qui fait la différence

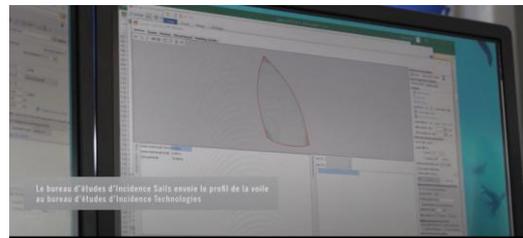
Les parcours de Yoann Richomme et Sébastien Simon ont été marqués par leur maîtrise tactique et leur capacité à exploiter pleinement le potentiel de leurs voiles. Ces performances illustrent l'apport décisif de la technologie **DFi®**, une membrane **exclusive** signée Incidence, qui combine légèreté, durabilité et performance.

« Ces résultats consacrent des années de recherche et développement, ainsi que l'engagement d'équipes passionnées, animées par l'exigence de concevoir des voiles d'exception pour offrir le meilleur aux skippers. Voir nos voiles de très haute technologie battre des records et franchir des lignes d'arrivée est une immense fierté pour toute notre équipe », déclare Matthias de Christen.

Pour en savoir plus sur la préparation des skippers et la conception des voiles qui équipent les IMOCA :



[Pôle Course au Large Incidence - Episode #1](#)



[Pôle course au large d'Incidence - Épisode #2 : les voiles se dessinent...](#)

Incidence Sails **félicite** l'ensemble des skippers engagés dans cette édition 2024-2025 du Vendée Globe.

Incidence Sails en bref

Première voilerie française et l'un des leaders mondiaux, **Incidence** conçoit et fabrique des voiles pour tous types de voiliers :

- > Plaisance
- > Régate
- > Course au large
- > Super yachts
- > Yachting classique
- > Paquebots et cargos à voile

Une offre unique et sur-mesure

La gamme s'adresse aux grands chantiers, aux professionnels du nautisme, aux coureurs et aux particuliers passionnés.

Innovation et savoir-faire

À la croisée de l'artisanat et de l'industrie, Incidence associe les techniques traditionnelles de la voilerie aux technologies de pointe en composite, développées en France.

Des valeurs fortes

Passion, engagement, service et expertise sont les moteurs des équipes, avec une ADN profondément ancrée dans la **Course au Large**.

Incidence en chiffres :

- > **6 planchers** de production et de service :
La Rochelle, Brest, Toulon, Lorient, La Trinité-sur-Mer, Mauguio
- > **4 bureaux d'études** :
La Rochelle, Brest, La Trinité-sur-Mer, Mauguio
- > **1 unité de production de membranes** unique en Europe : **Incidence Technologies**
- > **26 M€ de chiffre d'affaires** en 2023
- > **200 collaborateurs**