

PRESS KIT / DOSSIER DE PRESSE

**METSTRADE - MARINE EQUIPMENT TRADE
SHOW AMSTERDAM**

16 | 18 NOVEMBRE 2021



The nautical and naval network
of Nouvelle-Aquitaine

Le réseau de la filière nautique
et navale de Nouvelle-Aquitaine

SOMMAIRE

PRESENTATION DU METSTRADE D'AMSTERDAM



- ✓ En Région Nouvelle-Aquitaine
- ✓ En France

LA REGION NOUVELLE-AQUITAINE, UN ACTEUR MAJEUR DE LA FILIERE NAUTIQUE EN FRANCE

21 SOCIETES DE NOUVELLE-AQUITAINE AU SALON

FOCUS SUR LES ENTREPRISES NEO-AQUITAINES PRESENTES

L'ATLANTIC CLUSTER, SON ROLE ?



LE METSTRADE, LE SALON DES EQUIPEMENTS NAUTIQUES

Le METS, Marine Equipment Trade Show, est organisé par RAI Amsterdam en association avec ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations). Le METS est un salon phare de la filière nautique et maritime et qui se positionne depuis une trentaine d'années comme l'endroit incontournable pour découvrir les dernières technologies et innovations qui équiperont demain les bateaux du monde entier.

Les chiffres clés (chiffres 2019) :

- 1 600 exposants de 53 pays
- 16 700 visiteurs uniques de 122 pays
- 19 pavillons nationaux, dont le pavillon français
- 87 % d'exposants étrangers
- 65 % de visiteurs étrangers
- 230 journalistes reçus

Profil des visiteurs :

- 32% de distributeurs/importateurs
- 23% de fabricants
- 20% de constructeurs de bateaux/yachts
- 16% de consultants
- 8% de designers
- 1% de gestionnaires de marinas/ports



LES CHIFFRES DE LA FILIERE NAUTIQUE

EN REGION NOUVELLE-AQUITAINE

- 1600 entreprises => 1^{ère} région en nombre de sociétés
- la filière génère 20,1% du CA globale avec 1073,3 millions d'euros
- 2^{ème} région en terme d'emplois, derrière la région PACA, avec plus de 10.000 postes
- 720 km de littoral,
- 4 ports de commerce, 30 ports de plaisance avec plus de 12000 anneaux
- La filière nautique est la 2^{ème} filière de la région
- Référence mondiale pour les Multicoques avec les chantiers les plus importants du secteur (Neel Trimaran, Nautitech Catamarans, Fontaine Pajot,...)
- Des entreprises leaders, de dimension internationale : Amel, Brunswick, Chantier Couach, CNB, Dufour Yachts, Fontaine Pajot, Nanni, RM Yachts, ...
- Des savoir-faire complets et reconnus dans le monde : des concepteurs aux constructeurs, motoristes et équipementiers en passant par le négoce, la maintenance et les services
- Des produits innovants : pièces haute performance en matériaux composites, solutions de propulsion électrique, hydrogène, etc
- Un écosystème dynamique, vecteur d'opportunités pour les entreprises : un cluster « Atlantic Cluster » permettant de développer des synergies entre les entreprises de la filière nautique pour favoriser leur compétitivité en France et à l'international ; un Laboratoire de recherche : Centre de Recherche pour l'architecture et l'Industrie Nautiques (CRAIN) ; des acteurs dans le refit (Bordeaux Super yachts Refit)...
- Des formations professionnelles sur des domaines variés : composites, maintenance, aménagement, électricité, menuiserie, chaudronnerie, charpente, accastillage...

EN FRANCE

- Un poids économique direct > 5,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires
- 15 millions de pratiquants de sports nautiques (4 millions de plaisanciers réguliers et 11 millions pratiquants de sports nautiques occasionnels)
- 5 600 entreprises et 44 000 salariés
- 45 010 unités produites
- 570 ports de plaisance maritimes, fluviaux et lacustres
- La France est Leader mondial dans les secteurs de la voile et de la glisse
- Leader européen dans le secteur de la location maritime et fluvial
- 4^e producteur de bateaux à moteur

REGION NOUVELLE-AQUITAINE, UN ACTEUR MAJEUR DE LA FILIERE NAUTIQUE EN FRANCE

La Région Nouvelle-Aquitaine, fortement impliquée dans la filière nautique et navale met en place des actions de développement et de synergies pour les acteurs du territoire :

- **Accompagnement des entreprises de Nouvelle-Aquitaine sur les salons nautiques :** Mestrade d'Amsterdam, au Nautic de Paris, au Boots du Düsseldorf.

La Région Nouvelle-Aquitaine, par l'intermédiaire de l'Atlantic Cluster et avec l'appui de la CCI Internationale Nouvelle-Aquitaine, accompagne les entreprises du territoire au METSTRADE, par des subventions régionales. En complément l'état contribue à cette aide à l'export avec le Chèque relance Export, mesure initiée par l'état dans le cadre du plan de relance. Cette aide publique nationale, France Relance, se matérialise par un chèque Relance Export auquel peuvent prétendre les PME et ETI françaises qui se voient délivrer des prestations d'appui à l'export par les membres de la Team France Export ou des opérateurs agréés. Ce dispositif vise à renforcer la force de frappe des entreprises françaises à l'international dans le contexte de reprise de l'activité et de concurrence étrangère accrue.

Programme SIRENA (Stratégie internationale Régionale des Ecosystèmes de Nouvelle-Aquitaine), a pour objectif de soutenir les entreprises, notamment celles du nautisme, dans leur développement international. Ce programme a également un rôle de conseils, de diagnostics filière, de ciblage marchés, d'aide à l'ingénierie de projets européens, de subventions régionales pour le déploiement du plan d'actions... **La Région Nouvelle-Aquitaine est la seule région à proposer un tel dispositif en France !**

- **Création d'un observatoire régional des activités maritimes initié par la Région Nouvelle-Aquitaine, en lien avec la DIRM SA, l'Atlantic Cluster participe au comité dédié au Nautisme.** Cet observatoire permettra de mesurer le poids économique des différentes filières maritimes régionales, **dont celle de la filière nautique,** et de suivre dans le temps un certain nombre de ces données et/ou indicateurs.

- Jeudi 30 septembre 2021, il a été officiellement lancé sur le salon nautique **Grand Pavois la Co-construction de la feuille de route du nautisme et du naval de la Région Nouvelle-Aquitaine et de L'Atlantic Cluster.** Celui-ci étant un interlocuteur privilégié de la Région pour tout ce qui est relatif au nautisme et au naval.

21 ENTREPRISES NEO-AQUITAINES AUX METSTRADE D'AMSTERDAM !

En France, Le chiffre d'affaires de l'ensemble des équipements s'élevait en 2019 à 604,6 millions d'euros et 1482,1 millions pour la construction de bateaux. Les équipements représentent 8,2 % du chiffre d'affaires total de la filière nautique, une part à peu près équivalente aux moteurs (6,9 %) et services (8,9 %).

ENTREPRISES et DEPARTEMENT	DOMAINE D'ACTIVITE	N° Stand
AG+ SPARS (17)	Concepteur et fabricant de mâts	05.253
BLUENAV (33)	Motorisations hybrides et électriques	05.355
BORDEAUX SUPERYACHTS REFIT (33)	Refit et maintenance de super et méga yachts	07.626
EGALIS (16)	Conception et fabrication de Pagaies	05.358
ENO (79)	Planchas et cuisinières pour bateaux de plaisance	05.221
HYDRAU YACHT SERVICE (33)	Ventes en ligne de tuyaux et raccords hydrauliques	05.457
INCIDENCE SAILS (17)	Voilerie	
JP3 (17)	Conception et fabrication de gouvernail, safrans, paliers de safran...	05.223
LECOMBE ET SCHMITT (64)	Conception et fabrication de directions hydrauliques, pompes, vérins pour bateaux	05.546
MADINTEC (17)	Solutions de pilotages automatiques	05.353
MAXSEA (64)	Logiciels de navigation maritime	05.351
NANNI INDUSTRIES (33)	Production de Moteurs marins et de groupe électrogènes	05.350
GENESEAS (87)	Robot connecté pour collecte des déchets flottants et hydrocarbures	EL.402
SAILONET (17)	Fabricant et vente de voile et accessoires de bateau	05.455
SEACORK (40)	Solutions en Liège pour nautisme - Antidérapant et isolation	EF.115
SEFMAT/RIPACK-SUPPLIES (33)	Pistolet de rétractation et film rétractable	05.145
SOROMAP (17)	Peinture marine et produit d'entretien pour le nautisme, mâts, gréement, voilerie	05.445
SPARCRAFT (17)	Conception et fabrication de Mâts, bômes, gréements...	05.441
TOUBOIS / Groupe ARBOR (16)	Spécialiste du panneau technique et décoratif sur mesure	EF.121
WATT & SEA (17)	Conception et fabrication d'hydro générateurs	05.231
Z DIFFUSION/Z SPARS (17)	Conception et fabrication de Mâts, bômes, Gréements...	05.346

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



AG+ Spars est une référence pour la conception et la réalisation de mâts et gréements de voiliers.

Notre professionnalisme et notre adaptabilité permettent d'accompagner chaque année des projets de lancement de bateaux de série aux voiles marconi mais aussi des one –offs traditionnels, atypiques aux gréements cat-boat, houari ou bien ketch.

Notre savoir-faire est reconnu à travers les bateaux que nous équipons : voiliers de compétition, néo-classiques d'exception, day-boat délicieux... qui nous obligent à développer des systèmes pour valoriser esthétique et performance.

Notre expérience est portée par une équipe de régatiers issue du haut niveau en olympisme, du match-racing et du large. L'investissement donné à la course en solitaire en Mini 650, à l'excellence tel le 470 ou au monotype comme le J/80 sont le miroir de valeurs de performance et de fiabilité que nous défendons.

Notre entreprise est une excellente combinaison d'experts du nautisme et d'une équipe de production à l'expérience incomparable renforcée par une autonomie caractérisant les PME mais avec l'énergie d'une grande.

www.agplus-spars.com



« BLUENAV, naviguer autrement, Propreté, silence, convivialité » Notre concept : Passez de la propulsion thermique à l'électrique en seulement quelques secondes avec les systèmes d'hybridation douce BLUENAV. BLUENAV est le premier fabricant français de propulsion électrique pour bateaux de plaisance. Par sa volonté d'accompagner la transition énergétique des bateaux, BLUENAV s'est intéressée aussi bien à la propulsion, qu'au stockage et à la production embarquée d'énergie électrique propre, en prenant en compte les différentes contraintes des utilisateurs.

A l'occasion du METSTRADE Amsterdam, BLUENAV présente le propulseur électrique BLUESPIN et son IHM. Le BLUESPIN : système de propulsion électrique rétractable prêt à être installé pour bateaux neufs ou anciens. Il s'intègre à un bateau déjà équipé d'un moteur thermique, afin de former un système de propulsion hybride, sans nécessiter de modifications de la structure du bateau.

BLUESPIN existe en plusieurs puissances, de 10 à 50kW, et plusieurs possibilités d'intégration ont été développées, afin de constituer une offre cohérente : Turbine rétractable, Turbine inboard, Turbine fixe. L'intégration du BLUESPIN permet une autonomie de 3 à 5 heures, en mode promenade, vibrations, bruits et odeurs éliminés. La navigation s'effectue alors au calme pour plus de convivialité.

IHM : système connecté, qui prend en compte les données physiques de courant, de position, de vitesse, et assiste le pilote dans ses choix énergétiques, au travers d'une interface incitative et conviviale.

www.bluenav.fr

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



Bordeaux Superyachts Refit : envisager une escale à Bordeaux, quoi de plus pertinent ? Bordeaux, port intra-muros et terre de Grands Crus, unit ses traditions maritimes et industrielles avec son terroir viticole dans un écrin patrimonial unique et reconnu mondialement. Cette superbe ville place son attractivité en priorité et dispose d'un tissu industriel ayant la culture de la qualité. Vous découvrirez que les prestations locales de chaudronnerie coque, de motorisation, de peinture, d'hydraulique et électronique embarquées, d'aménagement intérieur et celles d'une chaîne logistique complète et intégrée au chantier, sont déjà référencées dans le secteur naval et disposent des structures nécessaires pour pratiquer les codes du yachting.

www.bordeaux-superyachts-refit.fr



Egalis, située près de Cognac dans l'ouest de la France conçoit et fabrique des pagaies depuis 1962. Elle dispose de presses à injecter de 100 à 500 tonnes, d'une soixantaine de moules acier et de machines spécifiques nécessaires à la transformation de nos tubes aluminium.

Nos équipements de tampographie, marquage à chaud et IML (In Mold labelling) permettent d'offrir une réelle personnalisation de nos produits.

SAS EGALIS, 225 Rue des Bois Merrains, ZI des Rentes, 16100 MERPINS, France

Mail : egalis@egalis.fr, www.egalis.taheoutdoors.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



ENO conçoit et fabrique en France depuis plus de 100 ans des appareils de cuisson performants, durables et réparable. Leader mondial dans le domaine du nautisme, les cuisinières ENO se sont imposées à bord des bateaux à voiles et à moteur pour leur parfaite adaptation aux exigences du milieu marin et aux attentes du marché en matière de design.

Plus récemment, ENO a lancé une gamme complète de planchas marinisées pour le plus grand plaisir des plaisanciers qui apprécient le confort de la cuisine sur le pont.

En 2022, ENO va lancer une nouvelle gamme de plaques de cuissons compactes et design pour les bateaux à moteur de 20 à 50 pieds.

www.eno.fr



Geneseas™ S représente le premier robot solaire, connecté et autonome, capable de collecter les déchets solides flottants à la surface des espaces aquatiques ainsi que les irisations d'hydrocarbures grâce à un filtre 100 % naturel. Équipé d'une sonde embarquée, Geneseas™ S permet également de contrôler en temps réel certains paramètres de la qualité de l'eau sur un espace (pH, T°, Redox,...) et d'en identifier les sources de pollution potentielles. Considéré comme un véritable petit aspirateur des mers, Geneseas™ S dispose de deux brevets dont un européen, permettant de le rendre unique et innovant pour son système d'aspiration et de filtration. Il représente ainsi une solution efficace et flexible pour préserver les zones aquatiques plus ou moins étendues telles que les ports, les marinas, les lacs mais aussi les bases de loisirs ou les installations industrielles. Simple d'utilisation, Geneseas™ S peut être radiocommandé ou paramétré par le biais d'une plateforme web, pour fonctionner en complète autonomie. Une fois le robot programmé, ce dernier procède au nettoyage de la zone enregistrée, tout en évitant les obstacles. Une fois sa mission remplie, Geneseas™ S revient automatiquement à sa base de sécurité, en informant l'opérateur par notification sur la plateforme web ou sur smartphone, afin que ce dernier puisse venir procéder à la vidange du panier.

www.thegeneseas.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



Le Groupe ARBOR transforme le bois, de la forêt au produit fini, afin de fabriquer des panneaux contreplaqués (techniques et décoratifs) ou produits à façon, à destination de l'industrie, du nautisme et du bâtiment.

Acteurs majeurs du secteur de la transformation du matériau bois depuis 2002, les sociétés Toubois, Allin, Multideck, Placages Déroulés du Gabon, et Leroy Déroulage de Champagne ont annoncé en 2020 la création du Groupe Arbor ; groupe né d'une volonté de se structurer et d'affirmer son savoir-faire et son expertise.

Toubois fabrique sur mesure des panneaux techniques et décoratifs, de la petite à la moyenne série. Allin fabrique des panneaux de contreplaqué classiques et techniques, d'une qualité irréprochable avec des volumes soutenus.

Nouveau produit : R'PLY

R'PLY est une nouvelle gamme de contreplaqués éco-responsables qui combine des placages certifiés et une colle innovante se substituant pour une grande part au formol utilisé dans les colles traditionnelles. Cette avancée est le fruit d'une collaboration débutée en 2018 entre Allin et ResiCare, filiale du groupe Michelin : 3 années pour intégrer la nouvelle colle dans la fabrication du contreplaqué.

www.groupe-arbor.com



Hydrau Yacht Service est une entreprise innovante spécialisée dans la vente en ligne de tuyaux et raccords hydrauliques pour les applications nautiques.

Après plus de 30 ans passés à étudier et à installer des systèmes hydrauliques pour les yachts, super yachts et la voile de compétition, Didier Thollon, fondateur d'Hydraunautic, a constaté la difficulté de s'approvisionner rapidement en composants de qualité dans le monde entier. C'est pourquoi il a créé en décembre 2020 la société Hydrau Yacht Service qui réunit sur un seul site plus de 600 références disponibles dédiées aux applications nautiques.

www.HydrauYachtService.com propose aux chantiers navals, centres de refit, ingénieurs nautiques, propriétaires... des matériaux de haute performance en livraison rapide partout dans le monde depuis la France.

www.fr.hydrauyachtservice.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



« Le high-tech cousu main »

Première voilerie française, Incidence Sails est une référence en course au large et auprès de tous les grands chantiers navals depuis plus de 30 ans via des partenariats basés sur l'écoute, la qualité, la confiance. Sur ses planchers, en mer, comme aux manettes de logiciels high-tech, les femmes et les hommes d'Incidence sont à votre écoute pour concevoir la voile qu'il vous faut. Notre métier, c'est aussi de vous accompagner dans vos projets.

Nos voiles et nos membranes sont conçues et fabriquées en France, en circuit court : 95% des matériaux nécessaires à la fabrication des voiles proviennent d'Europe. Et une voile qui dure plus longtemps, c'est autant de matériaux économisés : la qualité est au cœur de nos conceptions.

Incidence Sails optimise nos découpes pour limiter les chutes, en parties réutilisées pour la conception d'objets de la vie courante par des ateliers indépendants.

www.incidence-sails.com



Atelier de mécanique haute précision, JP3 conçoit et fabrique une large gamme de systèmes de gouvernail et safrans, des paliers de safran auto-alignant, ainsi que divers pièces Custom à l'attention des chantiers de production de bateaux à voile et moteur, du milieu de la course ou des projets plus spécifiques des bateaux de propriétaire ou giga yachts.

Notre département Custom développe également tout type de pièces destinées au secteur du Nautisme mais également hors nautisme telles que les industries du film, de la signalétique, du loisir ou encore du luxe.

www.jp3steering.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



La société Lecomble & Schmitt a été créée en 1947 dans la région parisienne. Elle est alors spécialisée dans la conception et la fabrication de pompes à vide et de pompes volumétriques à débit réglable pour le transfert d'huile et d'hydrocarbure.

Fort de cette expérience, Lecomble et Schmitt débute l'aventure du nautisme au début des années 80. Depuis, l'entreprise n'a de cesse de concevoir, fabriquer, tester et commercialiser une gamme de directions hydrauliques pour bateaux de plaisance et professionnels. Notre vaste gamme de produits nous permet de répondre aux attentes des différents segments du marché :

- Directions pour moteurs hors-bord
- Directions pour moteurs in-bord
- Directions assistées
- Groupes et ensembles pour pilotage automatique
- Directions Electro-Hydrauliques

Depuis 1998, Lecomble & Schmitt (LS) est filiale du Groupe industriel Artzainak, également implanté au Pays-Basque. Le Groupe Artzainak est une holding organisée par secteurs d'activités, proposant des solutions et des produits innovants pour chacun de ses marchés (Aéronautique, Agricole, BTP, Nautisme,...).

Lors du METS 2021, Lecomble et Schmitt vous présente sa nouvelle Direction Hydraulique Electro-Synchronisée - DHES - à destination des catamarans à voile ou moteur.

www.ls-france.com



Madintec est une société innovante de développement de logiciels et d'électronique marine. Notre entreprise propose des solutions de pilotages automatique et de pilotage de foils de nouvelle génération pour les voiliers. Nos produits sont également réputés pour leur simplicité et leurs caractéristiques de sécurité : capteurs de gestion des pannes, anti-chavirage, limiteurs de charge et évitement d'obstacles.

Nos produits sont adaptés aussi bien aux courses monocoques qu'aux multicoques. Les produits ont contribué au succès de nombreuses courses au large. Parmi ces courses, le Vendée Globe où notre produit a aidé Yannick Bestaven et Charlie Dalin à décrocher la première et la deuxième place. Nous équipons également la majorité des trimarans de classe ultim ainsi que la calle Ocean Fifty.

Même si nos produits sont utilisés pour la technologie de course sur les voiliers, nous étendons nos produits aux personnes qui souhaitent la sécurité et la tranquillité lors de navigation à des fins de loisirs.

Pour la plaisance, notre produit est pratique. Les marins voyageant seuls ou en famille peuvent se rassurer grâce aux fonctions de sécurité haut de gamme de nos produits. Ces fonctionnalités aident les individus à éviter divers accidents et problèmes de navigation.

Madintec souhaite étendre son activité à différents distributeurs et installateurs.

www.madintec.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



30 ans d'histoire, d'innovation et de leadership dans les logiciels de navigation ont abouti à la **dernière génération d'application iOS MaxSea : TZ iBoat v2.**

Cette solution répond aux besoins d'accès, d'analyse et de partage des données de navigation de plus en plus poussés. Elle vous sera présentée lors du METSTRADE, **Hall 5 sur le stand 05.351.**

L'une des grandes nouveautés est la toute nouvelle fonctionnalité de **Carnet de bord.**

TZ iBoat offre **toutes les fonctionnalités essentielles à une navigation dans les meilleures conditions.** Son intuitivité et la fluidité de son interface sont inégalées à ce jour, facilité et confort d'utilisation garantis !

Enregistrez distance, durée, COG, SOG, photos et captures de vos sorties en mer en 1 tap. Souvenez-vous facilement de vos meilleurs points de mouillage ou de tout autre événement marquant en mer. Retrouvez vos trajets dans votre **espace personnel** et rejouez-les pour **analyser vos performances** ou simplement pour revoir de bons moments. Partez l'esprit tranquille ; Vous pouvez **partager** votre position en temps réel avec vos proches pour vous protéger en cas d'urgence.

Plus d'information :

- App Store > <https://apps.apple.com/fr/app/tz-iboat-marine-navigation/id1312769833?ls=1>
- Website > <https://mytimezero.com/fr/tz-iboat>
- Communiqué de Presse > <https://content.mytimezero.com/fr/carnet-de-bord-tz-iboat-suivez-analysez-partagez-connectez>

www.mytimezero.com



Fondée en 1952, **Nanni** est une entreprise de moteurs marins diesel basée sur la Teste, en Nouvelle Aquitaine. Forte de son expérience, elle appartient au trio de tête du marché mondial de moteurs diesel inboard.

Nanni met son expertise au service de solutions marines intégrées et sur mesure, pour répondre au mieux à toutes les demandes grâce au système de marinisation unique, le NANNI COMPACT COOLING®.

Nanni offre une gamme de moteurs marins diesel de 10 à 2000 ch et une gamme de groupes électrogènes de 6 kW à 750 kW parmi lesquels plusieurs nouveautés :

- Une gamme de moteurs N4 qui s'étoffe avec l'arrivée de deux moteurs de 115 et 140 ch. Le N4.115 équipé d'un SD15 a d'ailleurs été choisi pour équiper le nouveau Lagoon 55.
- Les gammes de moteurs N13 et N16 s'étoffent également avec le N13.900 et le N16.1150 pour s'adapter à de nouvelles demandes. Le N13.900 a ainsi été retenu pour équiper le nouveau Canados 631.
- Nanni a également développé la gamme Toyota avec l'arrivée du T8V.380.

www.nannienergy.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



Sailonet, fabrique des voiles et accessoires de voiles pour tous types de bateau et tous types de navigation.

Nos produits se distinguent par la qualité de leur fabrication et le choix des matériaux qui les composent.

La transmission des éléments techniques se fait rapidement sur des fiches de cotes simples à compléter et envoyer par email. La fluidité et l'accessibilité unique du site internet, permet de commander rapidement les produits disponibles pour plus de 7000 bateaux.

Des équipes expérimentées conçoivent et réalisent les voiles, Lazybags, housses... Le service commercial se charge de satisfaire chaque client, quelle que soit sa situation. Nos produits à prix très intéressants, sont expédiés sur tous les continents. Depuis 14 ans déjà, de nombreux professionnels de voileries et loueurs nous font confiance !

Demandez vos conditions à Jean-François Cruette : jfcruette@sailonet.com

www.sailonet.com



Seacork deck, le meilleur choix pour les ponts de bateaux.

Aegir Cork Group sas est le fabricant de Seacork® depuis plus de 20 ans. C'est la solution écologique pour les ponts de bateaux. Matériau de ponts de bateaux écologique, antidérapant et léger, doté d'excellentes propriétés intrinsèques de résistance, d'isolation acoustique et thermique. Son aspect naturel et sa polyvalence font du Seacork® le choix parfait pour n'importe quel type de navire.

Seacork® Hull, liège projeté est un produit innovant respectueux de l'environnement, avec du liège naturel, des résines à base d'eau, de l'eau et des huiles végétales. Élimine toute condensation et adhère à tous les matériaux

Notre produit en liège est conçu pour être pulvérisée directement sur les coques intérieures des bateaux, yachts, navires et bateaux de course autour du monde. Dans ce secteur, ce produit innovant est appliqué sur la coque, les espaces de vie et les différents compartiments du navire pour arrêter la condensation et isoler à la fois des températures extrêmes et du bruit. Il est très efficace contre les vibrations sonores des salles des machines.

www.seacork.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



Avec plus de 30 ans d'expérience dans le monde du thermo-rétractable, Ripack Supplies s'appuie sur un partenariat unique entre le leader mondial des pistolets de rétraction et l'un des leaders Européens du film rétractable.

Avec sa large gamme d'accessoires, Ripack Supplies s'engage à vos côtés pour relever les défis d'hivernage, de confinement ou de protection qui vous sont confiés.

Le Ripack 3000 est le pistolet de rétraction le plus flexible de notre gamme. Doté d'une puissance modulable, il convient pour les usages intensifs et a été conçu pour recevoir notre système d'extensions. Celles-ci vont vous permettre de travailler dans des meilleures conditions et ainsi éviter les Troubles Musculo Squelettiques causés par des efforts constants de flexion et d'étirement. Les extensions Ripack se fixent rapidement et sans outil sur le Ripack 3000 et permettent de pouvoir rétracter votre film plus simplement en atteignant des zones difficiles d'accès sans efforts. Celles-ci sont emboîtables en 1 clic et varient de 33 à 187cm, s'adaptant ainsi à toute utilisation. Le Ripack 3000 et ses extensions peuvent s'utiliser sur chantier extérieur, et sont faciles à prendre en main. Le Ripack 3000 vous suivra sur tous les terrains, pour l'emballage des palettes, le confinement de bâtiments, l'hivernage des bateaux et la protection de gros volumes industriels.

www.ripack-supplies.com



Le groupe Soromap est depuis 50 ans un acteur incontournable du nautisme. Regroupé en 4 sites de production, il s'est muni des outils les plus performants pour être un des leaders reconnus du secteur. Le Groupe Soromap est présent sur différents marchés en France et à l'export : Peintures et produits d'entretien pour les bateaux de plaisance, Vernis, laques, matériels connexes pour l'ameublement et l'industrie, Mâts et gréements pour les bateaux à voile de 20 à 82 pieds, Tissus à voile, accastillage voilerie, découpe laser et tissus techniques.

Au METS, Soromap présentera les nouveautés :

- Un nouveau profil de mât : le NFW2000 spécialement conçu pour les catamarans avec Rail Fullbatten intégré.
- Création de Soromap Racing, la nouvelle gamme dédiée au matelotage.
- Présentation officielle du Lazy Rack, pour protéger la voile, destiné principalement aux loueurs.

www.soromap.com / www.vmg-soromap.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



Sparcraft est associé à l'excellence et à la qualité de l'ingénierie dans l'industrie maritime depuis 1962, se spécialisant dans la conception et la fabrication de mâts, de bômes et de systèmes de gréement de la plus haute qualité.

Sparcraft dispose de grandes capacités de production, grâce à des processus de conception et de fabrication intégrés, trois sites de production (France et USA) et des équipes dédiées. Notre entreprise dispose en outre d'un important réseau de commercialisation.

Les produits Sparcraft sont choisis en toute confiance dans le monde entier et par les plus grands chantiers et sociétés de location, en particulier pour les grands mâts en aluminium. Depuis 2013, Sparcraft appartient au Groupe Wichard et collabore avec Lorima au développement de projets carbone.

www.sparcraft.fr



Watt&Sea fabrique la dernière génération d'hydrogénérateurs : un système clé pour produire de l'énergie en mer. Respectueux de l'environnement, nos hydrogénérateurs offrent la meilleure solution pour naviguer ou régater en toute liberté et sécurité.

Notre expertise :

- Conception et fabrication d'hydrogénérateurs (turbines hydrauliques) pour les voiliers de croisière et de course.
- Hydrogénérateur version invisible : le POD à installer directement sous la coque !
- Développement et adaptation d'hydrogénérateurs pour produire de l'énergie dans des zones isolées, en mer ou sur des voies navigables.

Sécurité, confort et respect de l'environnement

Conçus en 2008 et continuellement améliorés depuis, les hydrogénérateurs Watt&Sea ont radicalement changé la gestion de l'énergie à bord. Ils ne permettent rien de moins que l'autonomie totale des voiliers !

Validés sur toutes les mers du globe, ils sont les plus puissants, les plus fiables et les plus légers du marché.

Elles fournissent un excellent rendement permettant de naviguer à énergie positive tout en réduisant l'impact écologique sur la planète et la dépendance aux énergies fossiles.

Les hydrogénérateurs Watt&Sea ont été adoptés par la quasi-totalité des navigateurs du Vendée Globe 2020-2021 !

www.wattandsea.com

FOCUS SUR LES ENTREPRISES



La technologie au service de l'innovation

Z Spars est un des leaders mondiaux dans la fabrication des mats de bateau, situé à La Rochelle (17) en France.

Forte de ses 5 usines de production en France, au Royaume Uni et aux Etats-Unis, Z Spars équipe originalement les voiliers des plus grands groupes de la plaisance ainsi que des chantiers plus modestes, ce avec des produits de qualité, fiables et robustes.

Z Spars est le seul fabricant à posséder sur le même site deux machines à commandes numériques 5 axes ainsi qu'une structure d'anodisation de 20m de long.

Z Spars dispose également d'une cabine de peinture de 40 m et d'un four autoclave de 30 m pour la fabrication des mats carbone sur le site Maréchal à Marans (17).

www.z-spars.com

L'ATLANTIC CLUSTER, SON ROLE ?

L'Atlantic Cluster est une association créée en 2017 à l'initiative de la Région Nouvelle-Aquitaine, de la Communauté d'Agglomération de la Rochelle et de professionnels du nautisme. **Son ambition est de rassembler les acteurs de la filière nautique et navale en Nouvelle-Aquitaine pour mieux les valoriser au niveau national et international et favoriser les synergies et les échanges.**

Aujourd'hui plus de 100 entreprises sont adhérentes au Cluster, elles représentent aussi bien les chantiers, que les équipementiers, les services, les centres de compétences R&D, les bureaux d'études, les organismes de formation et d'emploi, les collectivités, les ports et Services, les associations, la course au large.... Et sont réparties sur 3 pôles géographiques : le pôle nord (La Rochelle/Rochefort), le pôle Centre (Bordeaux/Bassin d'Arcachon), le pôle Sud (Pays Basques).

Les objectifs de l'Atlantic Cluster :

- Promouvoir les entreprises adhérentes nautiques et navales de la Région Nouvelle-Aquitaine au niveau national et international
- Initier des actions collectives d'intérêt technologique et ou de formation
- Informer, conseiller sur les dispositifs d'aides publics des collectivités territoriales, de l'Etat et de l'Europe
- Favoriser l'échange d'informations et les synergies entre les structures membres
- Développer les interactions avec les instances professionnelles nationales et internationales

Six axes thématiques de développement et d'échanges sont mis en place par l'Atlantic Cluster pour porter de nouveaux projets :

- ✓ Recherche, développement et innovation
- ✓ Management Environnemental
- ✓ Refit de yachts et super yachts
- ✓ Course au large
- ✓ RH et Formation
- ✓ Promotion et développement

Les partenaires de l'Atlantic Cluster :



VOS CONTACTS A L'ATLANTIC CLUSTER

Directrice

Gaëlle Pallu de la Barrière /+ 33 6 13 37 85 19

contact@atlantic-cluster.com

Relations presse France

Floriane Majault-Bouillard /+ 33 6 81 29 80 63

admin@atlantic-cluster.com

Relations presse Internationale

Christina Godelmann-Godde /+ 33 6 63 51 31 88

christinagg@club-internet.fr

www.atlantic-cluster.com

Atlantic Cluster

Le Sextant - 1 rue de la Trinquette

17000 La Rochelle – France

